

## **REGOLAMENTO DEL CONCORSO “MISS VESPA VINTAGE V EDIZIONE”**

### **Art. 1**

Il Concorso “Miss Vespa Vintage” è organizzato dall’associazione senza scopo di lucro Vespa Club Roncasette all’interno della manifestazione Young Festival Albignasego a scopo di intrattenimento, nella giornata di sabato 24 agosto 2019 dalle ore 15.00 alle ore 23.00 circa. Per motivi organizzativi le iscrizioni chiuderanno alle ore 17.30.

L’evento consiste in una competizione di tipo estetico e tematico legato al mondo Vespa; i veicoli iscritti saranno organizzati per categorie allo scopo di soddisfare i tanti modi di vivere ed interpretare la passione. Ad ognuna di esse, elencate di seguito, saranno applicati criteri specifici di valutazione.

La partecipazione al concorso è riservata ai SOLI SOCI TESSERATI VESPA CLUB ITALIA e prevede il pagamento di una quota pari a € 25,00 comprensiva di gadget e aperitivo per il conducente del mezzo iscritto.

### **Art. 2**

Sono ammessi al Concorso tutti i mezzi Piaggio Vespa immatricolati tra l’anno 1946 e il 1989 compreso.

Il numero massimo di mezzi partecipanti al Concorso è fissato in 150 Vespe. Le richieste di iscrizione eccedenti permetteranno la partecipazione all’evento ma non al Concorso.

Ad ogni mezzo sarà consegnato un adesivo numerato e progressivo in base all’iscrizione da apporre obbligatoriamente nel fanale anteriore del mezzo per l’identificazione.

Sono esclusi dalla partecipazione del concorso tutti i componenti della Giuria.

### **Art. 3**

Le Vespe potranno essere ammesse al Concorso unicamente se nel giorno dell’evento risulteranno perfettamente funzionanti, in regola con le disposizioni vigenti per la circolazione su strada, dotate di assicurazione in corso di validità oltre che dei regolari documenti che le autorizzino alla circolazione.

La circolazione dei mezzi all’interno del programma stabilito nel Concorso non è da intendersi come trasferimento organizzato; rimane dunque sotto la responsabilità individuale di ciascun proprietario/conducente.

### **Art. 4**

Il concorso è aperto a tutti i mezzi che soddisfano i requisiti espressi nel presente Regolamento, fatta salva la facoltà della Giuria di selezionare le Vespe concorrenti sulla base dell’interesse storico, tecnico e estetico e della rarità ed autenticità, a proprio insindacabile giudizio, anche nel caso di affluenza massiva (maggiore di n. 150 mezzi).

### **Art. 5**

La Giuria è composta da :

Presidente;

Giudice Tecnico per la valutazione di Meccanica;

Giudice Tecnico per la valutazione di Carrozzeria, Ricambi ed Accessori;

Giudice Tecnico per la valutazione di Storicità ed Autenticità e Regolarità dei Documenti;

I giudici verranno inoltre assistiti da un Segretario di Giuria senza diritto di voto.

### **Art. 6**

Il concorso prevede la suddivisione dei mezzi partecipanti in quattro categorie, sulla base di quanto dichiarato dal proprietario del mezzo al momento dell’iscrizione; ogni Vespa iscritta potrà concorrere in una sola categoria:

- Vespa “Vintage”: prodotta dal 1946 al 1957 ('FAROBASSO' e 'STRUZZO'), la miglior conservata e la miglior restaurata;
- Vespa “Classic Large”: prodotta dal 1957 al 1976, la miglior conservata e la miglior restaurata;
- Vespa “Classic Small”: prodotta dal 1963 al 1989, la miglior conservata e la miglior restaurata;
- Vespa & Sport : Vespa “sportiva” codice. telaio VS\*, la miglior conservata e la miglior restaurata;
- Vespa PX e T5 : prodotta dal 1977 al 1989, la miglior conservata e la miglior restaurata;
- Vespa “Fantasy”: Vespa personalizzata, strana, multicolor, mods (max 1989), la migliore della categoria;

#### Art. 7

La Giuria procederà ad esaminare ogni mezzo ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Sarà elemento distintivo e potrà aumentare il punteggio generale della valutazione della Giuria l'accostamento stilistico e tematico tra la Vespa e l'abbigliamento e/o lo stile del proprietario o del conduttore della Vespa stessa.

Se ritenuto necessario dall'iscritto, al momento della valutazione del veicolo potrà essere accompagnato da "compagna/i" di viaggio in stile, con l'obbiettivo di evidenziare maggiormente le caratteristiche storiche o stilistiche del veicolo.

Ciascun proprietario dovrà presenziare accanto al proprio mezzo durante il suddetto esame e in caso di indisponibilità egli potrà designare un proprio rappresentante comunicandolo preventivamente al Presidente.

La Giuria potrà richiedere l'accensione del motore della Vespa oggetto di giudizio per valutarne il funzionamento.

#### Art. 8

Durante l'esame da parte della Giuria i proprietari (o i loro rappresentanti) potranno fornire qualsiasi documentazione relativa al mezzo e alle vicende storiche che ritengano possano essere utile alla valutazione. Nel caso di caratteristiche uniche o peculiari, dovrà essere fornita adeguata documentazione comprovante eventuali variazioni rispetto al modello base.

#### Art. 9

La Giuria baserà la propria valutazione sui seguenti aspetti:

1. Funzionalità Meccanica;
2. Stato della Carrozzeria;
3. Originalità di Ricambi ed Accessori;
4. Stato di Storicità ed Autenticità;
5. Regolarità dei Documenti.

Ciascun Giudice Tecnico esprimerà la propria valutazione sulla base delle proprie conoscenze ed esperienze personali, utilizzando un'apposita scheda di valutazione (riservata e non divulgabile).

Per le categorie Vespa "Vintage", Vespa "Classic large", Vespa "Classic small", Vespa & Sport, Vespa PX e T5, è prevista la premiazione del primo mezzo classificato per ciascuna delle tipologie conservata e restaurata, sulla base del punteggio totale ottenuto.

Per la categoria Vespa "Fantasy" sarà premiata la prima classificata sulla base del punteggio totale ottenuto.

#### Art. 10

Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto dopo la pubblicazione dei risultati non saranno ammesse contestazioni o reclami.

In caso di parità di punteggio tra due o più mezzi della stessa categoria, il Presidente di Giuria dovrà emettere la propria insindacabile decisione.

#### Art. 11

Ogni iscritto può iscrivere un solo mezzo.

#### Art. 12

I proprietari dei mezzi concorrenti, nonché tutti i partecipanti al Concorso a diverso titolo, intervengono a proprio rischio e pericolo.

L'associazione Vespa Club Roncagette e l'organizzazione dello Young Festival Albignasego declinano ogni responsabilità su danni a persone, cose e mezzi.