



Albignasego (PD) il 25 Agosto 2018

N. ISCRIZIONE CONCORSO _____

N. TARGA VESPA * _____

N. TESSERA VCI * _____

PREISCRIZIONE FINO AL 12 AGOSTO € 20,00 (partecipazione concorso, sfilata, aperitivo, placca numerata)

ISCRIZIONE IL GIORNO DELL'EVENTO € 25,00 (partecipazione concorso, sfilata, aperitivo, placca numerata)

placca numerata solo ai primi 100 iscritti

INFORMAZIONI SULLA VESPA

MODELLO * ANNO *

ISCRITTA AL REGISTRO STORICO VESPA *

SI NO

CATEGORIA *:

RESTAURATA * CONSERVATA *

"VINTAGE" (prodotta dal 1946 al 1959)

"CLASSIC" (prodotta dal 1960 al 1988)

"VESPA & SPORT" (Vespa "sportiva" fino al modello PX T5)

"FANTASY" (Vespa restaurata appositamente per la categoria)

PARTECIPANTE

COGNOME * NOME *

DATA DI NASCITA CLUB DI APPARTENENZA *

VIA N°

CAP CITTA' PROV.

TELEFONO CELLULARE *

INDIRIZZO E-MAIL

* DATI OBBLIGATORI

FIRMA _____

PRIVACY

Le riprese e le immagini scattate durante la manifestazione sono effettuate in forma del tutto gratuita. Potranno essere pubblicate su: mostre, concorsi, pubblicità, internet; in un contesto che non pregiudichi la dignità personale ed il decoro, rispettando i sensi di legge del D.LGS. 196/2003 in materia di privacy.

Le informazioni fornite dal partecipante sono protette dall'art. 13 D.LGS. 196/2003, recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, e saranno conservate in modo idoneo a garantire sicurezza e riservatezza.

FIRMA _____

Regolamento concorso “Miss Vespa Vintage”

Art. 1
Il Concorso “Miss Vespa Vintage” è organizzato dall’associazione senza scopo di lucro **Vespa Club Roncagette** all’interno della manifestazione *Young Festival Albignasego* a scopo di intrattenimento, nella giornata di sabato 25 agosto 2018 dalle ore 15.00 alle ore 23.00 circa.

Per motivi organizzativi le iscrizioni chiuderanno alle ore 17.30.

L’evento consiste in una competizione di tipo estetico e tematico legato al mondo Vespa; i veicoli iscritti saranno organizzati per categorie allo scopo di soddisfare i tanti modi di vivere ed interpretare la passione. Ad ognuna di esse, elencate di seguito, saranno applicati criteri specifici di valutazione.

La partecipazione al concorso è riservata ai SOLI SOCI TESSERATI VESPA CLUB ITALIA e prevede il pagamento di una quota pari a € 25,00 (€ 20,00 con preiscrizione entro e non oltre il 12/08) comprensiva di placca in metallo e aperitivo per il conducente del mezzo iscritto.

Art. 2
Sono ammessi al Concorso tutti i mezzi Piaggio Vespa immatricolati tra l’anno **1946** e il **1988** compreso.

Il numero massimo di mezzi partecipanti al Concorso è fissato in **100** Vespe. Le richieste di iscrizione eccedenti permetteranno la partecipazione all’evento ma non al Concorso.

Ad ogni mezzo sarà consegnato un adesivo numerato e progressivo in base all’iscrizione da apporre obbligatoriamente nel fanale anteriore del mezzo per l’identificazione.

Sono esclusi dalla partecipazione del concorso tutti i componenti della Giuria.

Art. 3
Le Vespe potranno essere ammesse al Concorso unicamente se nel giorno dell’evento risulteranno perfettamente funzionanti, **in regola** con le disposizioni vigenti per la circolazione su strada, dotate di assicurazione in corso di validità oltre che dei regolari documenti che le autorizzino alla circolazione.

La circolazione dei mezzi all’interno del programma stabilito nel Concorso non è da intendersi come trasferimento organizzato; rimane dunque sotto la responsabilità individuale di ciascun proprietario/conducente.

Art. 4
Il concorso è aperto a tutti i mezzi che soddisfano i requisiti espressi nel presente Regolamento, fatta salva la facoltà della Giuria di selezionare le Vespe concorrenti sulla base dell’interesse storico, tecnico e estetico e della rarità ed autenticità, a proprio insindacabile giudizio, anche nel caso di affluenza massiva (maggiore di n. 100 mezzi).

Art. 5
La Giuria è composta da :

- **Presidente;**
- Giudice Tecnico per la valutazione di **Meccanica;**
- Giudice Tecnico per la valutazione di **Carrozzeria, Ricambi ed Accessori;**
- Giudice Tecnico per la valutazione di **Storicità ed Autenticità e Regolarità dei Documenti;**

I giudici verranno inoltre assistiti da un **Segretario di Giuria** senza diritto di voto.

Art. 6
Il concorso prevede la suddivisione dei mezzi partecipanti in **quattro categorie**, sulla base di quanto dichiarato dal proprietario del mezzo al momento dell’iscrizione; ogni Vespa iscritta potrà concorrere in una sola categoria:

- ⇒ **Vespa “Vintage”** (prodotta dal 1946 al 1959) - (conservata o restaurata);
- ⇒ **Vespa “Classic”** (prodotta dal 1960 al 1988) - (conservata o restaurata);
- ⇒ **Vespa & Sport** (Vespa “sportiva” prodotta dal 1946 fino al mod. PX T5, cod. telaio VST – max 1988) - (conservata o restaurata);
- ⇒ **Vespa “Fantasy”** (Vespa personalizzata, strana, multicolor, mods - max 1988);

Art. 7
La Giuria procederà ad esaminare ogni mezzo ai fini dell’attribuzione del punteggio.

Sarà elemento distintivo e potrà aumentare il punteggio generale della valutazione della Giuria l’accostamento stilistico e tematico tra la Vespa e l’abbigliamento e/o lo stile del proprietario o del conduttore della Vespa stessa.

Se ritenuto necessario dall’iscritto, al momento della valutazione del veicolo potrà essere accompagnato da “compagna/i” di viaggio in stile con l’obiettivo di evidenziare maggiormente le caratteristiche storiche o stilistiche del veicolo.

Ciascun proprietario dovrà presenziare accanto al proprio mezzo durante il suddetto esame e in caso di indisponibilità egli potrà designare un proprio rappresentante comunicandolo preventivamente al Presidente.

La Giuria richiederà l’accensione del motore della Vespa oggetto di giudizio per valutarne il funzionamento.

Art. 8
Durante l’esame da parte della Giuria i proprietari (o i loro rappresentanti) potranno fornire qualsiasi documentazione relativa al mezzo e alle vicende storiche che ritengano possano essere utile alla valutazione. Nel caso di caratteristiche uniche o peculiari, dovrà essere fornita adeguata documentazione comprovante eventuali variazioni rispetto al modello base.

Art. 9
La Giuria baserà la propria valutazione sui seguenti aspetti:

- 1. Funzionalità Meccanica;**
- 2. Stato della Carrozzeria;**
- 3. Originalità di Ricambi ed Accessori;**
- 4. Stato di Storicità ed Autenticità;**
- 5. Regolarità dei Documenti.**

Ciascun **Giudice Tecnico** esprimerà la propria valutazione sulla base delle proprie conoscenze ed esperienze personali, utilizzando un’apposita scheda di valutazione (riservata e non divulgabile).

Per le categorie **Vespa “Vintage”**, **Vespa “Classic”** e **Vespa & Sport** è prevista la premiazione del **primo mezzo classificato per ciascuna delle tipologie conservata e restaurata**, sulla base del punteggio totale ottenuto.

Per la categoria **Vespa “Fantasy”** sarà premiata **la prima classificata** sulla base del punteggio totale ottenuto.

Art. 10
Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto dopo la pubblicazione dei risultati non saranno ammesse contestazioni o reclami.

In caso di parità di punteggio tra due o più mezzi della stessa categoria, il **Presidente di Giuria** dovrà emettere la propria insindacabile decisione.

Art. 11
I proprietari dei mezzi concorrenti, nonché tutti i partecipanti al Concorso a diverso titolo, intervengono a proprio rischio e pericolo.

L’associazione Vespa Club Roncagette e l’organizzazione dello Young Festival Albignasego declinano ogni responsabilità su danni a persone, cose e mezzi.

Nome e Cognome (IN STAMPATELLO)

Firma per accettazione del Regolamento